



PRIMER EQUIPO FEMENINO CON DISCAPACIDAD DE RALLY PARTICIPAN EN LA 37 EDICIÓN DEL RALLY VILLA DE TEROR

Gracias a la colaboración del ilustre Ayuntamiento de Teror asesorado por nuestro club Sin Barreras Driving, por primera vez habrá un espacio para que personas con discapacidad disfruten tanto de la ceremonia de salida como de llegada. Haciendo de esta prueba más accesible para todos.

El objetivo del Club Sin Barreras es que los eventos deportivos del motor sean accesibles para personas con algún tipo de discapacidad.

Primer equipo femenino con discapacidad de rally

* Silvia Arbelo: En las tareas de piloto, exjugadora del equipo de baloncesto ADM Econy Las Palmas.

- 2017 Debutó a los mandos del Skoda Fabia RS de competición adaptado en la 41 Edición del Rally Islas Canarias quedando 1ª Clasificada en grupo T

* Laura Báez copiloto: deportista de elite de natación adaptada actualmente campeona de España y medalla de oro con récord nacional en los 50 metros braza. *E n 2017

Campeona en las pruebas de 200 Libres, 200 Braza y 50 Braza.

•Tercera en la prueba de 100 Espalda. •Cuarta en la prueba de 100 Libres. •DOS RECORDS DE ESPAÑA

**2017 Debutó en la 41 Edición del Rally Islas Canarias de copiloto quedando 1ª Clasificada en grupo T

• El Club Deportivo Sin Barreras es más que un Equipo Deportivo, es un proyecto que fomenta el deporte del motor en Canarias para la normalización y mayor visibilidad de personas con discapacidad en las competiciones del motor. Programas para la accesibilidad total de espectadores discapacitados en los eventos deportivos del motor en Canarias

• El objetivo del Club Sin Barreras es que los eventos deportivos del motor sean accesible para personas con algún tipo de discapacidad. Tanto para poder participar en él, pero también para disfrutarlo en vivo. El Club Deportivo Sin Barreras ya ha colaborado con los organizadores del Rally Islas Canarias (Gran Canaria) y Rally Villa de Adeje (Tenerife) Rally subida de Moya , creando una zona habilitada para ello tanto en la ceremonia de salida como en la de llegada. Como novedad, se puso en marcha un servicio de transporte adaptado para que estas personas puedan ver dos tramos cronometrados, uno en cada una de las dos etapas, de manera segura y confortable.